Historia de los últimos





años de Olavarría

1917

EL POPULAR

Olavarría, domingo 2 de setiembre de 1984

NUMERO 11



Esta foto que solicitamos a su hijo, el escribano José María Rendón es un magnífico documento histórico. De izquierda a derecha aparece don Ramón Rendón, luego el señor Almada, aunque no hay seguridades; al medio Pedro Florencio Arrieta, primer gerente de la Usina Eléctrica y segundo gerente del Banco de Olavarría; le sigue el Dr. Juan B. Peñalva, que en 1899 fue intendente de Olavarría y que —como lo reseñamos en su momento— dejó Olavarría para visitar su provincia natal, Salta, sin volver durante todo el año de su gestión; a la derecha, Francisco Araujo, titular de una casa importante de ramos generales por aquellos tiempos.

Una figura saliente en la historia de nuestra ciudad: Escribano Ramón A. Rendón

El fascículo de este domingo de la historia de Olavarría que extraemos de las páginas de EL POPULAR, reseña la llegada del primer jefe natural de los radicales en nuestro medio, a la Intendencia Municipal, primero como comisionado y luego como intendente: el escribano don Ramón A. Rendón. Un hombre que tuvo acentuada participación en todos los hechos salientes de Olavarría en la última década del siglo pasado y en las primeras del actual. Llegó con su título de escribano en 1882. En 1889 fue el primer jefe del Registro Civil, también primer jefe del radicalismo olavarriense, comisionado municipal a principios de siglo, varias veces presidente del Concejo Deliberante y, tras su actuación como comisionado e intendente en la época de Yrigoyen, ministro de Obras Públicas de la Provincia y también senador provincial. A ello se agrega su permanente actuación en comisiones que trabajaron en obras fundamentales de nuestra ciudad, entre ellas el establecimiento de la Escuela Normal. Las crónicas de la época lo describen como un hombre de carácter firme, preocupado por su pueblo, respetado por sus correligionarios y por sus opositores políticos.

Primer gobierno del radicalismo

Síntesis de 1917

Con grandes expectativas se inicia el año 1917 en el orden político local. La República es gobernada por Hipólito Yrigoyen y son crecientes los rumores en torno de la intervención de la Provincia de Buenos Aires, lo que significaría un cambio fundamental en el tradicional elenco gobernante de varios partidos, entre ellos el de Olavarría. Yrigoyen soporta, casi con tosudez la presión de sus correligionarios y a mediados de año recién accede a producir el hecho de la intervención, designando como gobernador en Buenos Aires a José Luis Cantilo. En poco tiempo se conoce el nombre del comisionado que tendrá nuestra ciudad: **Ramón A. Rendón.**

En este año se produce la visita del gobernador Cantilo a Olavarría, lo que da lugar a una gran fiesta popular, con demostraciones y agasajos. "Un recibimiento imponente", comentó sobre ello EL POPULAR.

La paralización de las obras públicas en la Provincia produce una crisis en la industria de la piedra local. EL POPULAR insistía en la necesidad de encarar obras significativas para la comunidad, como el adoquinado, que insumiría mano de obra y materiales de canteras. En Sierras Bayas se produce una huelga de obreros reclamando que la jornada de nueve horas y media de labor sea llevada a ocho. Se paraliza la construcción de la fábrica de cemento y debido a ello son traídos en un tren especial 200 obreros de Buenos Aires.

La atracción siguen siendo los automóviles. Las tres firmas representantes de importadores de diferentes marcas, compiten tenazmente. Enrique y Augusto Hiese, representantes de Dodge en Olavarría, realizan durante este año innumerables viajes con vecinos de la ciudad, para hacerles conocer las bondades y el placer del automóvil. Es también el automóvil, de particulares y del comité radical, el medio utilizado para poder mantener el servicio de correos, paralizado por una extensa huelga ferroviaria.

La corporación municipal proyecta extender el alumbrado eléctrico al barrio de Pueblo Nuevo y a la localidad de Hinojo.

Se realizan trabajos de afirmado del camino Hinojo - Sierra Chica - Olavarría, hasta entonces intransitable, poco menos que una senda, cuando era afectado por las lluvias. El Diario despierta nuevamente las inquietudes para seguir trabajando en procura de obtener los fondos necesarios para adquirir la manzana de tierra destinada al edificio de la Escuela Normal. Pablo Fassina es el principal impulsor de la comisión que se reagrupa y José Guazzone es quien efectúa el más importante donativo hasta ese tiempo. La comisión cuenta en ese año con 20.000 de los 70.000 necesarios para efectuar la compra. La Sociedad de Beneficencia realiza su primera "Campaña del Kilo", que luego fue tradicional en Olavarría. Muere don Ignacio Zubillaga: primer vicecónsul de España en Olavarría, también primer jefe de la Oficina de Impuestos, fue presidente de la Sociedad Española y socio fundador de la Sociedad Rural.

Hay preocupación por la forma en que se efectúa la faena en el matadero municipal, "poco menos que a campo", y por ello se insiste desde las páginas de EL POPULAR por la construcción de un matadero.

EL POPULAR instala un servicio telegráfico durante la huelga ferroviaria. En este año la dirección del Diario pasa de R. M. Otero a Juan Baldana.

En el orden deportivo, la actividad futbolística acapara la atención, siendo el Foot Ball Club Sierras Bayas, Centro Recreativo de Hinojo, Atlético de Hinojo, Estudiantes, Porteños, Alumni y Ferro, los clubes que se presentan domingo a domingo en las canchas locales y de localidades vecinas. Luego se suma un nuevo nombre, de la institución fundada un año antes: el Racing Atletic Club.

El primer gobierno radical en Olavarría: Escribano Ramón A. Rendón

Escribano Ramón A. Rendón: esta es una de las pocas fotos —quizá la única— que se conserva del jefe radical de nuestra ciudad de los tiempos en que asumió, primero como comisionado designado por el gobernador Cantilo, y luego intendente surgido por elección del Concejo Deliberante tras la elección de 1918, donde se impusieron los radicales en nuestra ciudad. Un olavarriense que —reconocido por el mismo Hipólito Yrigoyen— fue senador provincial y ministro de Obras Públicas de la Provincia durante la gobernación de Crotto.

EL POPULAR: cambio de Propietario

El 1º de febrero se hará cargo de la imprenta y periódico EL POPULAR, una nueva empresa, cuyas funciones de Director tendrá el Sr. Juan Baldana, y el de Administrador y propietario el señor Edmundo Galbiatti.

El dueño actual, Sr. Ramón M. Otero, se retira de la Dirección después de 17 años de tareas continuadas, obligado por el cansancio que se siente después de un ciclo tan prolongado de labor en que fallan las energías y los entusiasmos más bien templados.

En tales condiciones es altruista y hasta patriótico ceder el puesto a otros espíritus más jóvenes y con más energías, que se sienten llenos de ardor y de pujanza para las tareas que van a acometer y que sin duda llevarán al periódico a un mayor progreso y a una mayor difusión.

El Sr. Baldana no es un desconocido para nadie. Socialmente está vinculado a todo lo más saliente, moralmente, es un carácter sano, ecuánime y bien templado para la lucha, e intelectualmente posee una vasta preparación que le ha puesto de manifiesto en la obra notarial de la que es autor, la mejor que se conoce en el país, y que ha sido muy elogiada por los profesionales del gremio; y se le conoce, asimismo, por sus artículos de diario y por su actuación proba e inteligente dentro y fuera de los puestos públicos.

En cuanto al Sr.Galbiatti es un laborioso y un honesto, cualidades que pondrá al servicio de la empresa, interesado en el buen éxito de la misma.

Entra en el propósito de los que van a dirigirla y administrarla, ampliar la sección información y anuncios, haciendo un periódico de ocho páginas, más noticioso, dedicando un mayor espacio a los intereses de orden general.

La publicación seguirá como hasta ahora independiente, desvinculada de las agrupaciones políticas, como medio de mantener su serenidad de espíritu, su ecuanimidad y su autoridad en todos los asuntos que le toque terciar.

Se quiere mantener un periódico por encima de todos los intereses de círculo en el que todas las opiniones y el pueblo encuentren una garantía de independencia y de imparcialidad para así imponerlo a la consideración y respeto de todos.

El propietario actual, al retirarse de EL POPULAR le cabe la satisfacción de haberlo llevado a un estado de difusión altamente halagüeño; de entregar una empresa en pleno florecimiento; de haber servido al interés público con un sentimiento preciso de lo que debe ser un órgano de opinión; de haber propendido al orden y a la cultura, evitando en todos los momentos los personalismos por cuenta propia o de los terceros; y de haber contribuido con su consejo en todas las circunstancias a la armonía y las buenas relaciones sociales.

"Es con este íntimo placer que se retira de la labor; placer mayor aún, al saber que la empresa quedará en buenas manos y de que la misma está llamada a subsistir, a prolongarse y a ser imperecedera."

(El 4 de febrero, domingo, EL POPULAR tenía el Nº 3.135).

Ramón A. Rendón comisionado

A última hora recibimos la noticia de que la intervención ha nombrado al Sr. Ramón A. Rendón para el cargo de comisionado municipal de Olavarría.

Era el candidato seguro para nuestra ciudad pues ya se le ha ofrecido el cargo reiteradamente y siempre lo ha declinado. No obstante estamos habilitados para asegurar que el comisionado para nuestra municipalidad será el Sr. Rendón.

Con las misma seguridad afirmamos que este nombramiento ha de ser recibido en la localidad con verdadera complacencia, de parte de todos, dadas las condiciones morales e intelectuales del futuro comisionado, quien será, por la misma razón, una garantía de imparcialidad y rectitud en el ejercicio de las delicadas funciones que está llamado a desempeñar, teniendo en cuenta las próximas luchas electorales, que serán posiblemente agitadas.

(De EL POPULAR del domingo 6 de mayo de 1917).

Huelga ferroviaria

La Comuna fleta dos automóviles - correo

El comisionado municipal obtuvo autorización de la Dirección General de Correos para hacer transportar hasta la metrópoli la correspondencia detenida en la oficina local y traer la que hubiere en el correo de la capital para nuestra ciudad.

Al efecto, solicitó el comisionado la cooperación del Comité Radical, quien puso a su disposición el automóvil que posee, prometiendo contribuir también con la mitad de los gastos que se ocasionen con tal motivo.

Conseguido el automóvil, partieron ayer a las 4 a.m. los señores Amparo Castro y Pedro Giangreco, acompañados de don Luis Béttiga, empleado del correo que custodia la correspondencia y un mecánico, en previsión de cualquier descompostura de la máquina.

Viaja también en otro automóvil de su propiedad el Sr. Ramón V. Rendón, quien se ofreció a acompañar a los viajeros para ayudarlos en el transporte de la correspondencia.

(De EL POPULAR del miércoles 3 de octubre de 1917).

Adoquinado de las calles del centro

Tiene el propósito el comisionado municipal de empedrar las calles céntricas de la ciudad, con adoquines que adquirirá de la fábrica de Sierra Chica, al precio de costo o gratuitamente si es posible.

La pavimentación se hará por administración, cometiendo la tarea de vigilancia de las obras a una comisión de vecinos.

La iniciativa tiene un doble objeto: perfeccionar la vialidad urbana y dar trabajo a los desocupados.

Recomendamos que la obra se realice cuanto antes en atención a sus nobles fines.

(De EL POPULAR del viernes 21 de setiembre de 1917).

Hay en Pueblo Nuevo barrios tenebrosos

Son numerosas las quejas que recibimos casi diariamente acerca del deficiente alumbrado del Pueblo Nuevo, cuyos faroles carecen en su mayor parte de lámparas y vidrios, sin contar que los pocos que todavía podrían prestar algún servicio no se encienden tampoco. Debido a la falta de alumbrado, principalmente, son muy escasas las personas que se atreven a circular denoche por esos barrios lóbregos y tenebrosos.

Señalamos la deficiencia para demostrar, simplemente, cómo se sirven los intereses del vecindario, sin pretender que se subsane, porque nos es fácil que la actual administración se preocupe de semejantes nimiedades, cuando jamás se ha inquietado por ellas.

(De EL POPULAR del 1° de junio de 1917).

Las casas clandestinas

A favor de la indiferencia y tolerancia de las autoridades, existen en lugares céntricos ciertas casas habitadas por gente de dudosa moralidad, que son un atentado contra los hábitos honestos de los moradores que residen en las inmediaciones, un espectáculo deplorable y un mal ejemplo que se ofrece a la vista de adultos y menores.

En los diversos lupanares clandestinos, existe uno en la calle Belgrano, próximo a la de España, atendido por una turca, y donde se reúne gente de todo pelaje, invitándose a pasar a los transeúntes desde la puerta de calle, con agravio de las buenas costumbres.

Hay conveniencia en que se proteja a las familias contra el clandestinaje que ninguna ordenanza ni ley le da personería, pues debe funcionar como público con patente y fiscalización médica en lugares apartados.

(De EL POPULAR del domingo 28 de enero de 1917).

Cemento "Trinchera"

La Compañía Argentina de Cemento Portland establecida en Sierras Bayas, ha puesto en venta un nuevo producto de su exclusiva fabricación, denominado Cemento Trinchera, que se emplea con buenos resultados en los revoques imitación piedra y en otras obras de albañilería.

Su precio es económico, pues se vende a razón de 18 pesos las barricas de 180 kilos o sea 9 pesos menos que el portland importado, siendo sus propiedades más o menos idénticas.

(De EL POPULAR del viernes 24 de agosto de 1917).

Servicio telegráfico en EL POPULAR

Desde que se inició la huelga ferroviaria hemos inaugurado un servicio telegráfico y telefónico amplio, con el fin de tener al corriente a la población de los sucesos más importantes que acontecen en el mundo.

Diariamente publicamos en nuestras pizarras informativas los despachos recibidos.

Las noticias de mayor trascendencia, las anunciaremos como siempre, con la sirena.

Ayer editamos un boletín con los innumerables despachos que nos llegaron desde la Capital Federal.

(De EL POPULAR del miércoles 26 de setiembre de 1917).

Los carnavales del '17



El bote tripulado por las señoritas de Arce fue una de las carrozas premiadas en el corso de 1917. Esta es una reproducción del grabado aparecido en EL POPULAR en esa oportunidad. También se publican las fotos de "La fachada morisca", presentada por las señoritas de Pepe, y "La Flor de la Pampa", de Leotardo Mancini, Pedro Rodríguez, Olinda, Victoria y Blanca Mancini.

Del carro al automóvil

Francisco P. Martinesse

Francisco P. Martinesse avisa a su numerosa clientela, que debido al aumento y progreso de los automóviles en esta localidad, ha resuelto instalar (anexo a su fábrica de carros y carruajes) un **taller mecánico** completo con el fin de poder reparar y ajustar toda clase de automóviles y motores.

Al mismo tiempo quedará habilitado un **taller de vulcanización** para compostura de cámaras y cubiertas.

Trabajo esmerado y garantido, puesto que es atendido por personal competente. Puede visitarse. Calle Dorrego y España. U.T. 115. Olavarría. F.C.S.

(Aviso aparecido en EL POPULAR del domingo 29 de abril de 1917).

Interés por el automóvil

Ha despertado gran interés el uso del automóvil en nuestra ciudad, a juzgar por la crecida cantidad que ya se han adquirido.

Los señores Hiese Hnos. acaban de vender tres autos más de la marca Dodge Brothers a los señores Juan Delissague, Francisco Erramouspe y Jacinto Rosende.

(De EL POPULAR del miércoles 7 de febrero de 1917).

Instituto Rivadavia

Los ex profesores del Instituto Sarmiento, señores Ramón Solé, F. Germán Regidor, y el ingeniero L. Caballero han establecido en nuestra ciudad un colegio con el nombre que nos sirve de epígrafe, que se dedicará a la enseñanza de las materias que comprende el programa de estudios primarios, secundarios y comerciales, inclusive clases de idioma.

El colegio funcionará en la calle Belgrano 181.

(De EL POPULAR del viernes 31 de agosto de 1917).

Club Gastronómico

El domingo se reunieron en su local los miembros de este club de reciente formación, a objeto de festejar la constitución del mismo, con una comida a la criolla de la cual participaron las siguientes personas: A. Camelino, R.A. Rendón, B. Prebende, J. Mugica, I. Felgueroso, A. Muñoz, E. Marqués, P.F. Arrieta, J.M. Amado, V. Arroyo, J. Rípoli, A. Datteli, M. M. Rosales, Linares, M. Ziquinovsky, F. Risetto, C.U. Videla Rivero, E. L. Gómez y Juan Baldana.

La comida, apetitosa y suculenta, transcurrió en medio de un ambiente de franca y alegre camaradería, propia de esta clase de reuniones de carácter íntimo, que tienen por objeto más que todo dar rienda suelta al esparcimiento, para dar una tregua necesaria a la actividad consecuente de todos los días.

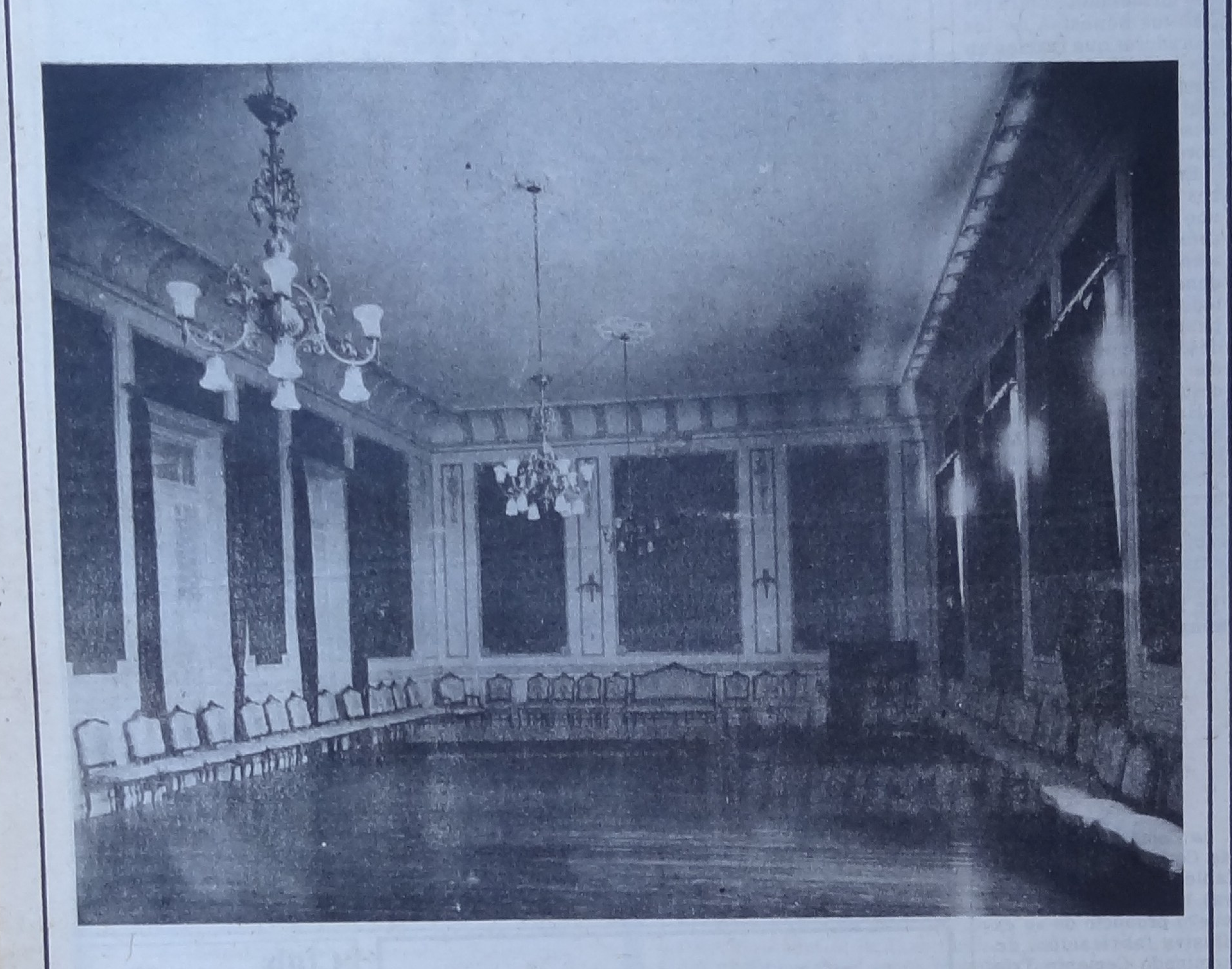
Tenemos entendido que estas reuniones se repetirán periódicamente **(De EL POPULAR del miércoles 13 de junio de 1917).**

Nuevo negocio

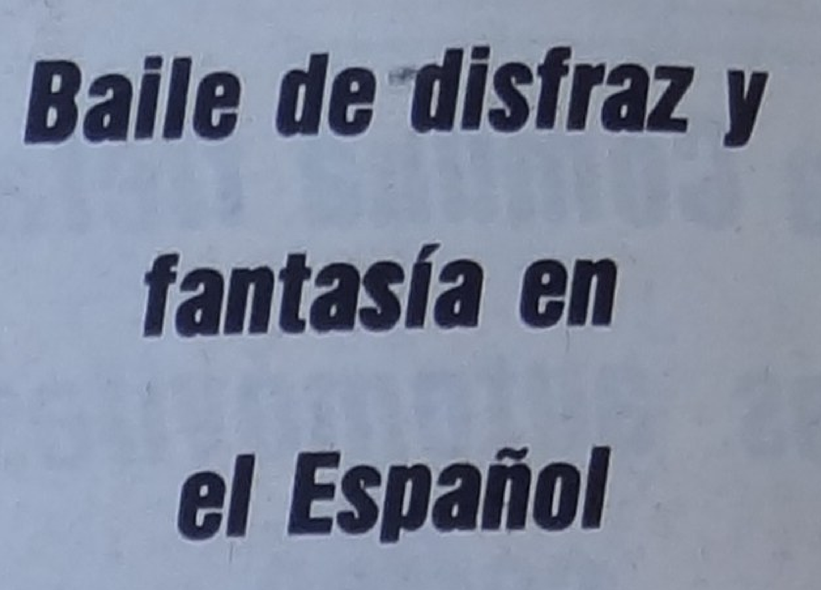
Aviso al público en general que en breve abriré mi casa de negocio en los ramos de almacén, ferretería, talabartería y venta de carbón y leña, en la calle Adolfo Alsina esquina Belgrano. **Antonio Bibiloni.**

(De EL POPULAR del domingo 8 de julio de 1917).

EL PRIMER SALON DEL CLUB SOCIAL LOCAL



Este es el salón del primer edificio que tuvo el Club Social de Olavarría, sede que en la década del '60 fue demolida y reemplazada por el moderno edificio de propiedad horizontal donde hoy sigue funcionando la entidad. (Foto de archivo del Club Social)



Baile de disfraz y fantasía en el Español

Se llevó a cabo en el Centro Español, el sábado último, con pleno éxito, el primer baile de disfraz y fantasía.

La sala, espléndidamente iluminada, presentaba un aspecto agradable, realzada por el cuadro de variados matices que formaban las parejas enmascaradas y los graciosos disfraces de los danzantes.

En confusa desarmonía se alternaban las esbeltas figuras de las doncellas, de ropajes multicolores, con las grotescas vestiduras de tipo regionales andaluces, cocoliches, turcos y algunas otras máscaras de carácter indefinido.

El sprit y la espiritualidad fue la nota de la fiesta que adquirió mayor animación cuando apareció la comparsa de "Las Trece", formada por grupos de trece máscaras en quienes reconocimos a muchas niñas. Entraron coreando la siguiente canción, que a su terminación fue muy aplaudida:

Todo el mundo nos dice que el trece,
es anuncio de pena y dolor.
Y nosotras, valientes, lo usamos,
como heraldo de dicha y amor.
Las que rindan sus almas al miedo,
que se alejen al vernos pasar,
que nos nieguen su brazo y su charla
y nos dejen solitas planchar.

Componían la comparsa las señoritas: María Celia y M. Otero, Angela Justa, Magdalena, Mercedes y Florinda Guarrochena, María Victoria y Adela Gómez, Tulia y Esther Baldana, Justa y Elvira Urlézaga, Anatilde Barosoain, Margarita y Petrona Figueroa, Juana, María, Justa y Josefa Alba, Catalina y Nieves Mondragón, Alina Ratta, Rosa Pla, Elsa Jansen, Ana Delás, María Luisa Rosito, Magdalena Berrino y María Andreu. Vimos luciendo elegantes toilettes a las señoras Lucía Marqués de Marqués, Agustina Oliver de Herbón, Elena S. de Puga, Gabriela V. de Risetto, y Marcela S. de Yanussi.

Entre la concurrencia recordamos, además de las nombradas, a las señoras Adelina Guarrochena de Oliver, Rosa Suárez de Costa Rubert, Delfina Bianchi de Bertolozzi, María Bertolozzi de Oyuela, Angela S. de Guarrochena, Angela M. de Ratta, Francisca S. de Urlézaga, María I. de Aristarán, y Bonifacia B. de Isturiz, y las señoritas Lola Monteagudo, Luisa Pinto, Marta Yanussi, Sara Oyuela, Leticia Giffoni, Sofía Sallíes, Victoria Delás, María Esther Figueroa, Estela Marqués, Elvira Baldana, Rosa Plá y otras que se ocultaban bajo el disfraz.

Con el éxito que se caracterizan siempre las fiestas que se celebran en sus salones, se realizó anoche el segundo baile de fantasía y disfraz, de la serie de tertulias organizadas por este centro, manteniéndose la animación hasta la madrugada. **(De EL POPULAR del viernes 23 de febrero de 1917).**

El "Puente de hierro"

En la edición especial del cincuentenario de Olavarría que apareció en 1917 aparece la fotografía del puente del boulevard Colón que reproducimos y que por entonces era la obra saliente de todas las similares que se habían construido sobre el Tapalqué.



Cooperativa de Consumo

Con bastante concurrencia tuvo lugar el domingo la reunión de vecinos, para constituir una sociedad cooperativa de consumo y de artículos de primera necesidad.

Fue electa una comisión provisoria para que redacte los estatutos de la sociedad y realice los trabajos y gestiones necesarias para la próxima instalación y apertura de sus almacenes.

En dicha reunión han quedado suscriptos más de 10 mil pesos de capital en efectivo, y otro tanto en bienes, semovientes y enseres.

La comisión quedó constituida por los señores: Emilio Ibañez, Natalio Gianni, Antonio Reig, Manuel Añez, Ignacio Usabarrena, Fernando Cranca, Nicolás Rossito, F. Manghera, Realini, Manuel Calzado, Lucio Conti y S. Corradi, la cual resolvió reunirse el miércoles para continuar los trabajos preliminares.

(De EL POPULAR del miércoles 21 de marzo de 1917).

Primera comisión administradora

En la asamblea celebrada el 31 de marzo último por los componentes de la Cooperativa de Consumos, fue aprobado el proyecto de estatutos presentado por la comisión provisoria, con algunas ligeras modificaciones.

La comisión administradora fue así electa: Sres. Vicente Giachetti, Ignacio Usabarrena, Manuel Antía, Juan M. Picot, Pedro Ruiz, Antonio Ciriciliano, Francisco Martinesse, Miguel Calouge, Víctor Labat, Sebastián Miqueleiz, y Santiago Matteo.

Esta deberá reunirse para hacer la distribución de cargos de conformidad con lo dispuesto en los estatutos.

La asamblea resolvió denominar a la asociación con el nombre de **Sociedad Cooperativa de Consumos Limitada de Olavarría**, con cuyo rubro deberá realizar sus operaciones comerciales.

Asistieron a la reunión más de 40 asociados.

(De EL POPULAR del viernes 6 de abril de 1917).

Piatti: otro nombre pionero



en la industria de la piedra

En 1888 se estableció en Sierras Bayas la fábrica de cal y cantera de granito de don Gracioso Piatti. Producía adoquines, bloques, cordones y piedras para veredas, entre otras especialidades. Su producción de cal en los primeros años del siglo se ubicaba en 10.050 toneladas por año. Por entonces contaba con tres hornos verticales daba empleo a 150 obreros. Piatti fue un italiano que nació en 1851 y en 1868 llegó al país, para radicarse en Olavarría en 1883, dedicándose en principio a la ganadería. Sus hijos Pedro, Domingo, Carlos y Abraham continuaron la labor de su padre en las canteras. Uno de los hornos con que contó la empresa Piatti en sus comienzos es el que se observa en la foto superior izquierda; en la otra una vista parcial de las canteras y luego don Gracioso Piatti.

Huelga en Sierras Bayas

El viernes último se declararon en huelga los peones carpinteros, albañiles, electricistas, mecánicos, barrenderos y carreros que forman el personal de la Compañía Argentina de Cemento Portland, de Sierras Bayas.

Los huelguistas, que son alrededor de 300, dan como causa del conflicto la solicitud de 8 horas de trabajo diarias y aumento de salario en sus jornales.

Se ha reforzado el destacamento de policía de dicho punto, reinando hasta ahora perfecto orden en el movimiento.

(De EL POPULAR del domingo 6 de mayo de 1917).

Seguro contra el celibato

Una compañía de seguros de Viena, en vista del sinnúmero de hombres jóvenes que han muerto y mueren diariamente en la guerra, y considerando, por consiguiente, que cada día disminuye en terrible proporción la cantidad de maridos posibles, ha creado el **"seguro contra el celibato"** a favor de las mujeres "en estado de merecer".

Con este seguro, y mediante el pago de las primas correspondientes, las muchachas que hayan de resignarse a "vestir imágenes", al cabo de un tiempo determinado tendrán derecho a una pensión anual que las consuele, en cierto modo, de la falta de marido.

(De EL POPULAR del miércoles 11 de abril de 1917).

El Club Porteño

El domingo se jugó un partido de carácter amistoso entre los primeros cuadros de los clubes Estudiantes y Porteño.

El resultado fue una sorpresa para muchos pues se confiaba en un seguro triunfo del primero, considerando que poseía mayor poder en sus líneas. Pero estas suposiciones, como decimos, no se vieron confirmadas por cuanto el match amistoso finalizó con un empate en un goal por bando.

(De EL POPULAR del miércoles 11 de abril de 1917).

Escuela Hogar Agrícola

Al informar sobre la clausura del curso para mujeres que se llevó a cabo en la Escuela Hogar Agrícola que durante el verano funcionó en la Escuela de Agricultura, EL POPULAR consigna en los primeros días de 1917, sobre la entrega de diplomas a las siguientes alumnas: Consuelo Louge, Margarita Tachela, Matilde Striebeck, Brígida Gallucci, Juana Colella, Paulina García, Carolina Fosatti, Rosa Mondini, Rosa Amendolara, Amelia Courtiez, Avelina Courtiez, Matilde Paroli, Josefa Fernández y Marta Gutiérrez. **(De EL POPULAR del miércoles 17 de enero de 1917).**

Arranque automático para autos

El Sr. Obdulio Macchiavello ha sido nombrado concesionario del impulsor "Boston", aparato que se adapta al automóvil Ford, para ponerlo automáticamente en marcha, mediante un cambio de resorte, siendo el mecanismo simple y sólido a la vez.

Han adquirido hasta ahora el aparato los señores: Francisco A. Romano, Julio Berrino, Juan Berrino, Juan Mujica, Victoriano Arroyo, José Pérez Fernández, Luis Menegás, A. López Claro, Santiago Sensau, y otros.

(De EL POPULAR del 13 de junio de 1917).

1ª Comisión administradora del hospital

Bajo la presidencia del médico director del hospital, Dr. A. Olivieri Acosta, se constituyó la comisión administradora del mismo, últimamente creada por el Concejo Deliberante, teniendo por secretario al Sr. Armando Collinet, tesorero Sr. Dámaso Arce, y vocales a los señores Juan F. Hoffman y Andrés Yanussi.

La comisión se hará cargo hoy de su cometido.

(De EL POPULAR del viernes 29 de junio de 1917).

Consultorio de EL POPULAR

En 1917 aparecía en este Diario una sección que, bajo el título de **"Consultorio"** respondía sobre temas de carácter jurídico (Escribano Juan Baldana); agronómico (Ing. José Isnardi), veterinario (Dr. José Calcagnino), médico (Dr. Alfredo Olivieri Acosta) y social. Así se respondió en marzo a una consulta sobre **"ruptura de compromiso"**.

"Cuando los novios rompen su compromiso debe procederse con sumo tacto, evitando una mayor publicidad del hecho, estando obligados a devolverse todos los obsequios y cartas, no debiendo guardar absolutamente nada.

En la ruptura del compromiso no intervienen los padres sino en casos extremos o que afecten la reputación de la novia.

El compromiso puede romperse en cualquier momento y en la causa que lo provoque sólo los novios deben entender.

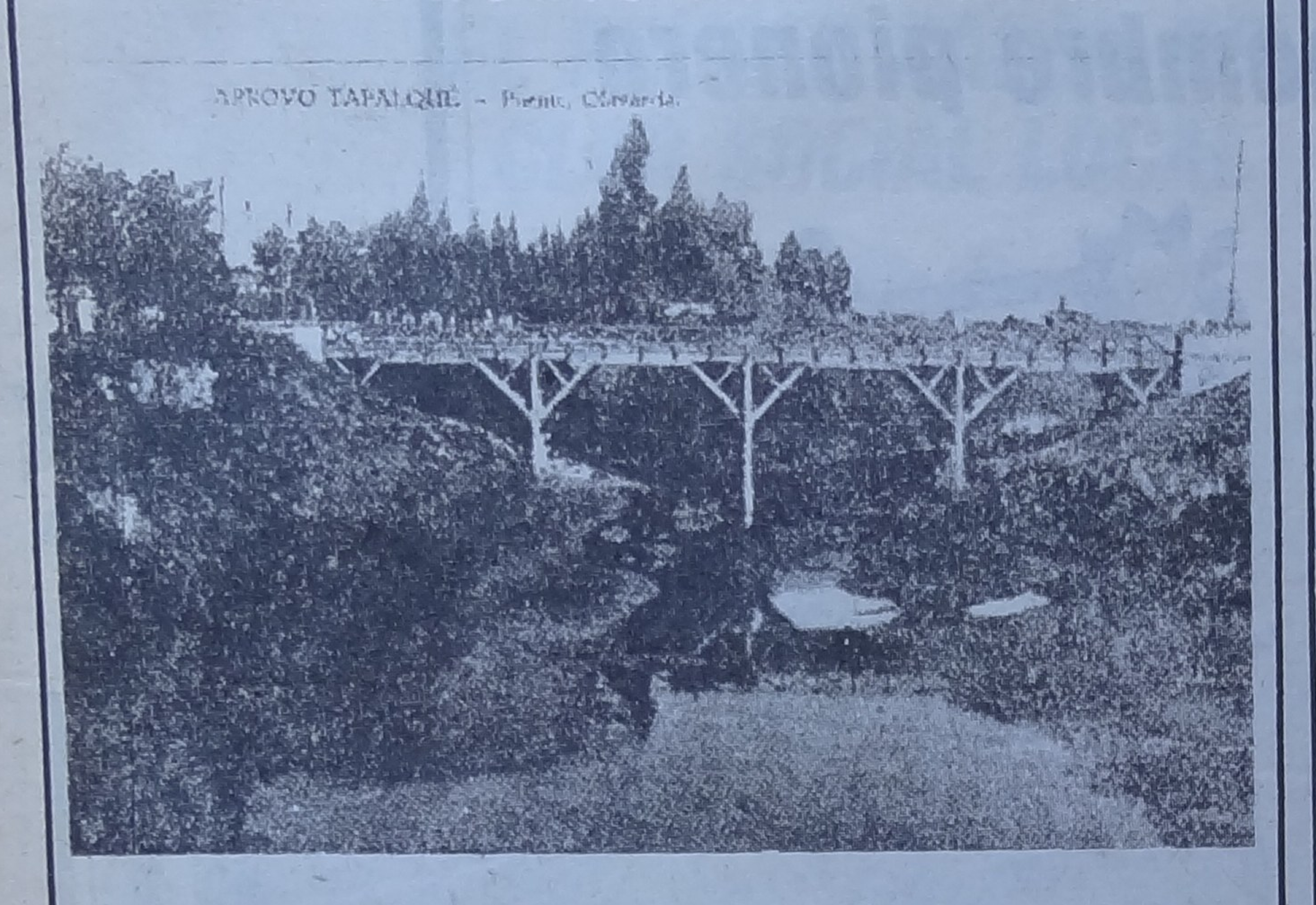
La ruptura del compromiso es en dos formas: de hecho y de derecho. De hecho, cuando la conducta de uno exime al otro. De derecho, cuando hay razones, desavenencias, etc.

Cuando un compromiso se rompe por indecoro imputable al novio, cabe una acción directa por parte del padre o pariente de la novia.

Son muy especiales los casos en que la acción del padre o pariente llegue hasta el duelo; así, no es posible legislar sobre este punto; más en general, debe tenerse presente que la ruptura es susceptible de tales intervenciones, cuando existe menoscabo a la señorita.

(De EL POPULAR del domingo 11 de marzo de 1917).

El "Puente de madera



Otra imagen desaparecida de nuestra ciudad de este puente de madera que estaba ubicado a la altura de la calle Coronel Suárez, hoy reemplazado por una moderna obra de cemento del ancho de la calle.

No hay choques de autos sólo por casualidad

A pesar del edicto policial publicado hace algún tiempo y de todo cuanto se ha dicho sobre velocidad y uso de faros de los automóviles, reglamentando aquélla y prohibiendo el uso de éstos en la ciudad, notamos que muchos "cahuffers" y dueños de autos hacen caso omiso de aquella disposición.

A menudo vemos a estas máquinas cruzar las bocacalles a grandes velocidades y molestar a los viandantes nocturnos con las luces de potentes faros, que no hay para qué llevar encendidos en la ciudad; y hemos visto evitarse choques y otros accidentes por verdadera casualidad.

¿Será preciso que se produzcan éstos para que la previsión predomine?

¡Más prudencia!. Es preferible evitar accidentes y no tener que lamentarlos.

(De EL POPULAR del miércoles 28 de febrero de 1917).

Choque de automóviles

Ayer por la tarde, más o menos a las 4 y media se produjo un choque entre dos automóviles que viajaban en sentido inverso por el boulevard Pellegrini, resultando ambos vehículos con desperfectos de consideración en virtud de la violenta embestida, pues uno de los coches corría a una velocidad de 60 kilómetros por hora.

Uno de los automóviles iba ocupado por los señores Bernardo Lalanne, Filiberto Cambours, Fermín Sagardoyburu, Francisco Lacout y Juan Pondarré, y el otro que venía del Azul traía a los señores Dr. Agustín Carús, Vicente Baldino y Esteban Ianata. Por efecto del choque resultaron lesionados los señores Lalane, Cambours y Lacout, habiendo sufrido más en el accidente este último cuyo estado es relativamente grave aunque el diagnóstico no había determinado hasta ayer el carácter verdadero de las lesiones. Los ocupantes del otro automóvil salieron ilesos.

(De EL POPULAR del domingo 15 de julio de 1917).

Comisión de Fomento en Pueblo Nuevo

A iniciativa del director de la Escuela Nº 4 se ha constituido en el Pueblo Nuevo una comisión de vecinos, cuyos propósitos son cooperar a la difusión de la enseñanza y al progreso de ese barrio de la ciudad.

Primera conducción

La Comisión de Fomento constituida en el Pueblo Nuevo, tendrá los siguientes fines: propender al mejoramiento edilicio de ese barrio, velar por la conservación de las mejoras que se introduzcan; provocar reuniones y conferencias periódicas con propósitos sociales y educativos y todo cuanto signifique un progreso moral y material para ese vecindario.

Para el mejor desempeño de las gestiones de la sociedad, la comisión ha dividido el barrio en cinco secciones, cada una de las cuales tiene su representante en el seno de la misma.

Representan la sección sur los señores José Oliván como titular y Manuel Oliván, como suplente; la Norte, los señores Cesáreo Bascones, como titular, y Santiago Rodríguez, suplente; la Este, los señores Nicolás D'Angelo, titular y Rafael Vassena, suplente; la Oeste, el señor Anacleto Jara, titular y la sección central, los señores Osvaldo Devesa y Benjamín Alessandrini, titulares y Federico Sacher, Miguel Rossi, Mauricio Lovecchio y Cayetano Venturi, suplentes.

Ha sido designado para el cargo de presidente de la comisión el Sr. Osvaldo Devesa; vice, el Sr. Benjamín Alessandrini y secretario el señor Anacleto Jara.

(De EL POPULAR del viernes 28 de setiembre de 1917).

Desafío

Señor Director de EL POPULAR. Agradeceré a Ud. quiera dar cabida a las siguientes líneas en su popular periódico:

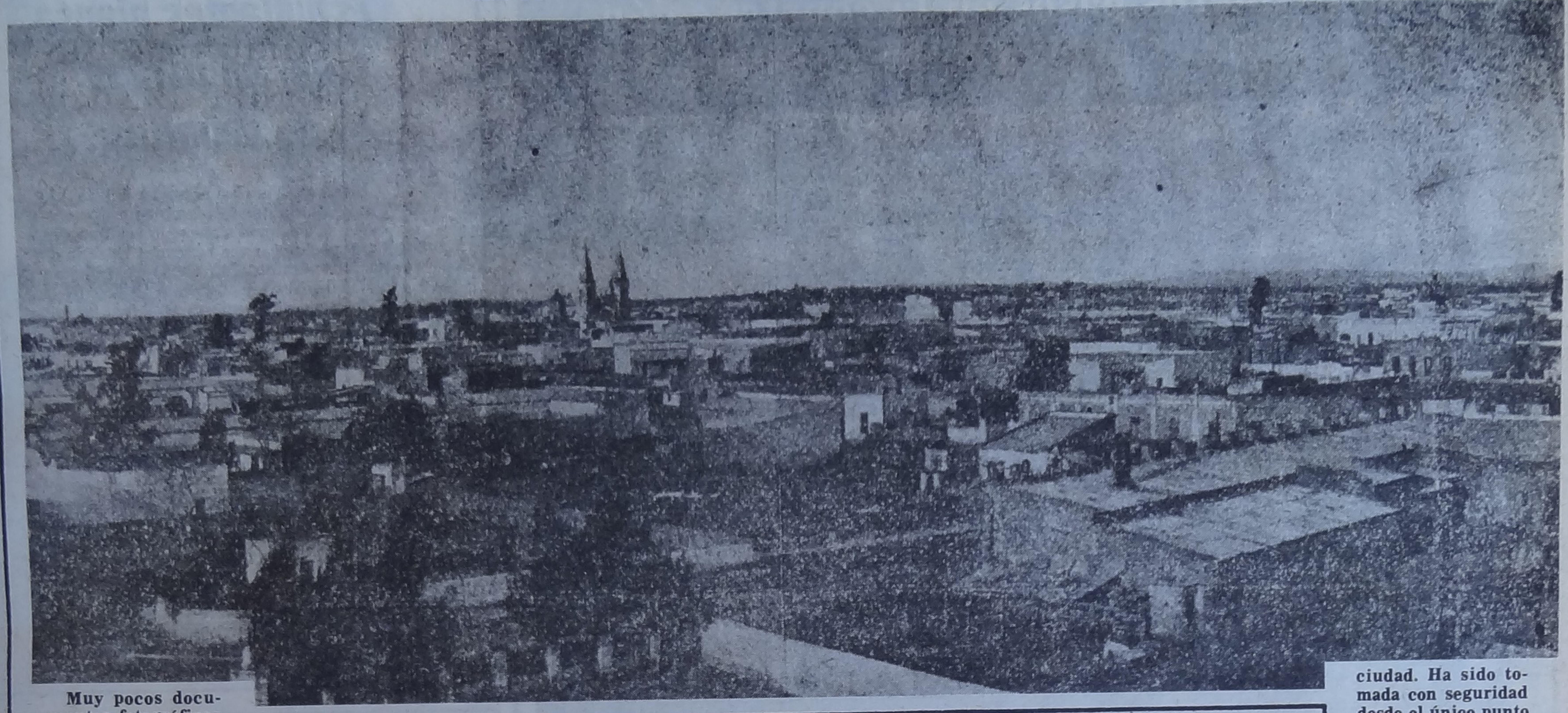
Deseando probar a los lectores de EL POPULAR que Hiese Hnos., en el afán de hacer propaganda por su auto Dodge, exagera sus condiciones de velocidad, los desafío, no sólo a que no van de ésta a Laprida en 1,05 horas, como dicen en su anunciado récord, sino que les doy dos horas de tiempo para salvar esa distancia, apostando mil pesos contra cien.

Si hubiera quien dude de mi récord de velocidad de aquí a Azul (de boulevard a boulevard) realizado en 48 minutos, como lo publicó ese periódico, acepto cualquier apuesta.

También desafío al Ing. Enrique Hiese por la cantidad que quiera, él con Dodge y yo con un Studebaker de 4 cilindros (porque con el de seis cilindros sería un robo) sobre cualquier punto de comparación entre ambos coches: carrera de velocidad, malos caminos, construcción general, mecanismo, motor, elegancia, comodidades y tamaño. Saluda atte. al Sr. Director: **R. Gauthier.**

(De EL POPULAR del domingo 24 de junio de 1917).

La ciudad en el '17



Muy pocos documentos fotográficos existen de los primeros años de la ciudad de Olavarría, en particular de vistas generales. Esta es una reproducción que se efectuó de las páginas que en 1917 estaban dedicadas al cincuentenario de la fundación de nuestra ciudad. Ha sido tomada con seguridad desde el único punto alto que se ofrecía al fotógrafo por aquellos tiempos: el Molino "La Clara". Se destacan en la monotonía del paisaje chato, sólo las torres de la iglesia San José y la cúpula del Banco de Olavarría.

La revolución rusa: se saludaba a "la libertad"

La Rusia ha sido convulsionada por un magno movimiento social que traerá como consecuencia el resurgimiento de una nación libre, que hasta ahora estaba sujeta a la presión del absolutismo encarnado en los elementos dinásticos.

El pueblo eslavo ha reaccionado violentamente a despecho de todas las tiranías, de todos los abusos, masacres y expoliaciones.

La abdicación del zar y del príncipe Alejo implica el destronamiento de la dinastía Romanoff y del poder autocrático más formidable de Europa.

Entretanto, la expectativa persiste anhelante, porque se prevén las grandes soluciones del futuro de libertad y de progreso en beneficio del pueblo ruso, comportando el fracaso de todas las manifestaciones de índole burocrático y absolutista.

Según la idea predominante en el pueblo ruso, parece que la revolución triunfante quiera instaurar un cambio político más trascendental que lo que se suponía primeramente, y es muy probable que a raíz de los acontecimientos que se esperan en estos días, sea implantada la república como forma de gobierno para el porvenir, dependiendo este advenimiento únicamente de la actitud que adoptaren los soldados que están combatiendo en los diversos frentes de batalla.

La santa causa de la democracia, es más grande que todas las reyecías y por ella deben abogar todos los pueblos que aman la libertad.

La Europa celular se conmueve ante el estallido de los sentimientos populares que en un esfuerzo supremo desatan las cadenas opresoras, derrumbando coronas y levantando el estandarte de las reivindicaciones democráticas.

El movimiento revolucionario ruso señala el principio de otras agitaciones de carácter social que seguirán en los pueblos de Europa antes que la guerra termine o inmediatamente después, como consecuencia inevitable de la formidable lucha que sostienen las naciones.

De ese fermento de pasiones encontradas, que se chocan con implacable saña, debe surgir a la postre el germen que destruya el predominio de los déspotas y de las burocracias palaciegas.

Ha sonado para los pueblos la hora de la libertad y las últimas ciudades del régimen reprobado por la conciencia universal caerán también a impulso de las reacciones populares.

(De EL POPULAR del miércoles 21 de marzo de 1917).

Ahijados de H. Yrigoyen

El sábado fueron bautizados los niños Rolando Dante Berrino, Luis Bartolomé Zampatti, y Ricardo Agustín Izzi, séptimos hijos varones de los señores Juan Berrino, Juan Zampatti y Antonio Izzi, por cuya causa pidieron éstos el padrinazgo del presidente de la república, que fue aceptado por el Dr. Hipólito Yrigoyen.

El primer magistrado designó para que lo representara en las respectivas ceremonias al señor Ramón A. Rendón, quien cumplió el honroso cargo e hizo entrega en nombre de aquél, a los padres de los ahijados, una medalla de oro con los nombres de éstos y fecha de los bautizos.

(De EL POPULAR del miércoles 4 de abril de 1917).

Fábrica de quesos "La Scandia"

El próximo domingo tendrá lugar la inauguración de la fábrica de quesos y crema, recientemente instalada en la localidad, denominada "La Scandia".

Con tal mtivo se servirá al mediodía un almuerzo a la criolla, al cual ha sido invitado la numerosa clientela de la fábrica.

(De EL POPULAR del viernes 30 de noviembre de 1917).

Cinematógrafo en Hinojo

En los primeros días de abril se inaugurará el Bar Giffoni, en el edificio de propiedad del señor Luis Giffoni que ha sido ampliado convenientemente, a fin de habilitar también el salón para teatro y cinematógrafo, el cual cuenta con dos hileras de palcos y luz eléctrica con usina propia.

En Hinojo se sentía la necesidad de un local para distracciones.

(De EL POPULAR del miércoles 28 de marzo de 1917).

Un invento para matar langostas

Un vecino de Carlos Casares ha inventado y construido un aparato para exterminar la langosta.

El aparato de referencia es de construcción sencilla y manejo fácil, así como de asombrosos resultados.

Consiste el aparato en una especie de armazón análogo y una máquina espigadora, pero un armazón escueto, un pértigo y dos ruedas, una de las cuales hace girar con rapidez por medio de un engranaje, el eje al cual van sujetos una cantidad de trozos de alambre, que son los que destruyen el acridio.

En presencia de un inspector de la Defensa Agrícola, algunos empleados más y varios particulares, destruyó el inventor con su aparato, mangas bastante grandes en muy pocos minutos.

Ante éxito tan sorprendente, así el inspector como los demás que presenciaron el funcionamiento del aparato que nos ocupa, no pudieron menos que felicitar efusivamente a su inventor.

Es esperado el inspector de la zona a los efectos de presenciar, a su vez, las bondades del aparato, y no dudamos que ha de informar favorablemente, recomendando su uso.

Bar Express

Se ha convertido este bar en el punto de reunión de la juventud y de cuentos han pasado el rubicón, sin duda atraídos por el excelente café que en esa casa se sirve y que se hace con la máquina Express.

Los propietarios se han visto obligados a reemplazar la primitiva máquina por otra de mayor capacidad, a fin de poder atender a su numerosa y creciente clientela.

(De EL POPULAR del miércoles 16 de mayo de 1917).

Nuevo club en Sierras Bayas

La comisión provisoria del Centro Juventud Unida, de Sierras Bayas, recién fundado, ha resuelto celebrar la fundación del mismo con un baile, que se realizará el 26 del corriente en el salón "Sixto Cabrera".

A este efecto circula una invitación entre las familias de la localidad firmadas por los señores Olegario Cardoso y Dionisio Ruybal, como presidente y secretario del club, respectivamente.

(De EL POPULAR del miércoles 17 de octubre de 1917).

Buenos Aires - Olavarría en automóvil

"Regresó de Buenos Aires el señor José Ventre, realizando el viaje en automóvil, sin contratiempos.

Salió el señor Ventre de la Capital el día 27 a las 2 de la tarde, pernoctando en Monte, de donde emprendió la marcha a las 6 de la mañana del 28, llegando a Olavarría, el mismo día, a las 9 y 15 de la noche".

(De EL POPULAR del domingo 30 de setiembre de 1917).

Los primeros pasos en la construcción del parque "Carlos Guerrero" del CAE





En 1917 se aposentó en estas tierras que se observan en la foto de arriba el Club Atlético Estudiantes. Lo hizo en calidad de arrendatario y con un bajo costo mensual que le cobraba quien después de algunos años las donó a la institución: don Carlos Guerrero.

Pese a no ser el propietario por entonces el club comenzó a construir, a levantar ese hoy gigante que es orgullo de nuestra ciudad. La otra foto tiene para el club albinegro un incalculable valor histórico. Allí está inclinado sobre planos apoyados en una vagoneta, de sombrero, el motor central de esa gran realización, don Francisco Amoroso. La entidad nació en esas dos quintas y creció hacia el sur hasta obtener la gran extensión que hoy representa el principal "pulmón" olavarriense. Allí trabajaron los primeros "bataraces" rellenando cañadones y haciendo surgir aceleradamente una gran obra que, ya veremos, se inauguró tres años después.

(Fotos: archivo Club Atlético Estudiantes).

F. Amoroso asume la presidencia del CAE

El miércoles pasado tuvo lugar la asamblea general ordinaria del Club Atlético Estudiantes.

El presidente saliente, Sr. José V. Rípoli leyó la memoria, demostrando que el estado de la sociedad es muy halagüeño.

Acto contínuo procedióse a la elección de la nueva comisión, la que recayó en los siguientes señores: para titulares José V. Rípoli, Francisco A. Amoroso, Abraham Arrieta, Humberto Carpi, Pedro Giangreco, José Andreis, Raúl Santafé, Juan Cervini, Francisco Baltz, Vicente Massaro y Pedro Miqueleiz, y para suplentes: Manuel R. Aristarán, José Aristarán y Fernando Fioroni.

La asamblea eligió para presidente al Sr. Francisco A. Amoroso, y para vicepresidente al Sr. José V. Rípoli.

(De EL POPULAR del viernes 16 de febrero de 1917).

Estudiantes piensa en un parque de deportes

Hoy a las 9 tendrá lugar en el local del Club Estudiantes la asamblea extraordinaria de segunda convocatoria que deberá considerar las reformas introducidas a los estatutos por la C.D. y el informe de la misma sobre el parque de deportes.

Es digno de encomios el esfuerzo que realiza la C.D. en pro de esta institución deportiva, que tantos adelantos ha realizado en el corto tiempo que lleva de existencia.

En el estadio proyectado se construirá un parque, una cancha de football, un velódromo y plaza hípica, varias canchas para tenis y juego de bochas, otra para juegos atléticos, etc.

Sobre la ribera del arroyo, inmediato al parque, se construirá una balaustrada, una escalinata que servirá de embarcadero y casillas para baños. Se piensa también instalar algunos kioscos y dar una vez por semana, en la estación estival, conciertos populares.

(De EL POPULAR del miércoles 6 de setiembre de 1917).

Aparece Racing en el panorama deportivo

Si bien fundado un año antes, Racing aparece dando sus primeros pasos en la actividad del fútbol de aquellos tiempos, en abril de 1917.

El primer encuentro donde se menciona a Racing es un partido amistoso que sostuvo con el tercer equipo de Estudiantes. Ganaron los de la estrella por 6 a 1.

Los equipos:

Racing: A. González, S. Figueroa (capitán) y J. A. Giangreco; M. Morine, R. Figueroa, y J. M. Ferreyra; C. Andreu, G. Garros, F. Fitipaldi, P. Medina y D'Angelo.

Estudiantes: F. Arena, A. Verna, y E. Michelini; P. Mozotegui, W. Vannini y P. Cranca; E. Carpi, T. Fernández, P. Grimaldi, A. Pepe y Taos.

(De EL POPULAR del miércoles 25 de abril de 1917).

Hace falta una Liga de Fútbol

No es cosa de poner en tela de juicio que el viril deporte del foot ball cuenta en Olavarría con infinidad de adeptos, así como también con un regular plantel de jugadores.

Los clubes constituidos son varios, y por sus méritos se destacan: Estudiantes, Alumni, Ferro Carril Sud, Escuela de Agricultura, Argentinos, y Porteños.

Hay en esos cuadros algunos aficionados que sobresalen de sus compañeros y es indudable que si se formara lo que se dice un buen equipo combinado; es decir seleccionados entre los mejores amateurs de cada club, se formaría un "eleven" capaz de oponerse con muchas perspectivas de triunfo a la mayoría de los rivales de las localidades limítrofes.

Y es propósito de esto que se nos ocurre preguntar: ¿por qué no se constituye en Olavarría una Liga de Foot Ball?. En ella podrían formar parte todos los clubes que citamos al principio y otros que al escribir estas líneas no recordamos.

Juzgamos ocioso hablar de lo que reportaría a nuestros aficionados llevar a la práctica esa idea, que no es nada difícil, ni mucho menos; sólo necesita un poco de buena voluntad y entusiasmo, luego vendrían los frutos deseados y el esfuerzo hecho quedaría compensado.

(De EL POPULAR del viernes 6 de abril de 1917).